

Hørings svar



Illustrasjon: Nyland-Holandsvika

Til ressursgruppas foreløpige rapport "Helgelandssykehuset 2025"

Pendlingsviljen til Helgelendingen Fakta sjekk 3.

Fra:
Svein Eirik Forsmo
Jan-Kjetil Grøftrem
For Facebook Gruppa
Ja til ETTsykehusmodellen midt på Helgeland

«NYTT SYKEHUS - NYTT HELGELAND»

Februar 2019

Den eksterne Ressursgruppa til Helgelands Sykehuset dens synsing om pendlingsviljen til Helgelendingen.

Ressursgruppa ble opprettet av tidligere styreleder/direktør og deler av nåværende/daværende administrasjon i Helgelands Sykehuset (HSYK), i Mosjøen 3. desember 2018 la de frem sin «foreløpig rapport», en anbefaling/konklusjon om hvordan fremtidig sykehusstruktur på Helgeland skal være, denne rapport kommer som resultat av fem fellesmøter og interne møter med utvalgte personer fra Helgelandssykehuset (HSYK).

Fakta sjekk av (del 3) i ressursgruppas rapport:

Påstanden er som følger på side 28:

«Figurene på forrige side viser innpendling til bykommunene på grunnkrets nivå. Tabell 4 viser hvor mange som pendler mellom de tre bykommunene. Også her ser vi at det er lite pendling. Det høyeste tallet vi finner for 2017 er 141 personer som bor i Vefsn og pendler til Rana. Dette utgjør i overkant av to prosent sammenlignet med dem som bor i Vefsn og jobber i Vefsn. Tabellen viser også at det har vært lite endringer i pendlingsmønstrene mellom 2010 og 2017, og det er liten grunn til å tro at den funksjonelle integrasjonen av de tre arbeidsmarkedsregionene har økt.»

I rapporten blir det fremstilt som om sentrale deler av Helgeland ikke er en felles arbeids- og bo region og at det nesten ikke foregår pendling på Helgeland! Man velger en statistikk som kun viser deler av den totale pendlingen mellom kommunene, altså kun mellom bysentra hvilken baktanke som ligger til grunn for kun å ta deler av pendlingen med i statistikken kan vi bare spekulere rundt, om det er grunnleggende dårlig kunnskap om Helgeland eller andre momenter skal være usagt. Pendling mellom bysentra viser lite av den totale pendlertilbøyeligheten som er i befolkningen, Helgeland består som kjent for de fleste av byer med store landkommuner rundt.

Om man går inn på SSB, ser man at ressursgruppas påstand ikke stemmer. Tabellen under viser hvor mange personer og prosent som pendler mellom de ulike regionene. Som tabellene viser så er det nær 2.000 fra Mo i Rana regionen pendler ut fra Mo region for å jobbe, og til sammen over 4.500 personer i de tre aktuelle regionene som i dag har egne sykehus. Dette utgjør ca. 15 % av alle sysselsatte samlet i de tre regionene.

Hvordan man i rapporten kan argumentere med at pendling ikke forekommer? Det er åpenbart at det skjer en betydelig utveksling av arbeidskraft mellom regionene. Dette er nok ett eksempel på at man «skrur» på virkeligheten for å få denne til å passe inn i «verdensbildet til toppadministrasjonen i Helgelandssykehuset, og de personene i Ressurs gruppen som gang på gang har flagget sin urbane holdninger i utallige avis innlegg i desentraliserings debatter sørpå».

Velg type region >>>
 Kommuner Fylker Regioner Landsdeler Storbyer

Velg fylke >>>
18 Nordland

Tabell 1. Andel innpendlere og utpendlere og pendlingsbalanse. Valgt region. 2017. Prosent

Region/Kommune	Andel innpendlere og utpendlere. Prosent		
	Innpendlere som andel av sysselsatte med arbeidssted i kommunen (%)	Utpendlere som andel av sysselsatte bosatt i kommunen (%)	Pendlingsbalanse - som andel av sysselsatte med arbeidssted i kommunen (%)
1894 Sandnessjøen-region	19,3	21,7	-3,0
1898 Vesterålen	14,9	18,4	-4,3
1892 Narvik-region	14,9	16,4	-1,8
1891 Bodø-region	13,7	13,9	-0,3
1895 Mosjøen-region	13,5	13,5	0,0
1893 Brønnøysund-region	13,3	21,4	-10,3
1897 Lofoten	10,7	13,5	-3,2
1896 Mo i Rana-region	10,5	12,1	-1,8

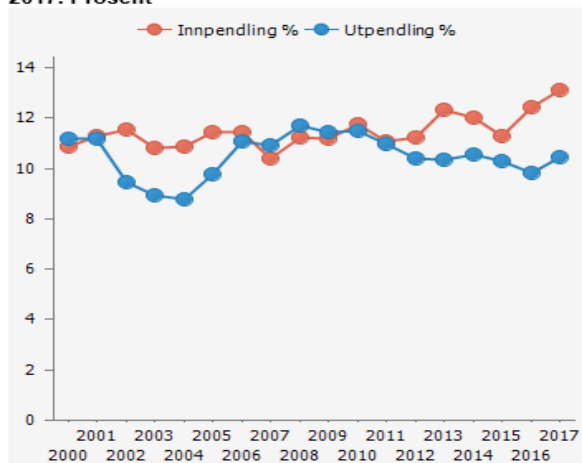
Tabell 2. Antall pendlere inn og ut av kommunen og pendlingsbalanse. Valgte regioner. 2017.

Region/Kommune	Antall pendlere inn/ut av kommunene			
	Pendlere inn til kommunen	-	Pendlere ut av kommunen	Pendlings balanse (Innpendlere minus Utpendlere)
1891 Bode-region	5 739		5 869	-130
1898 Vesterålen	2 047		2 631	-584
1892 Narvik-region	1 852		2 080	-228
1896 Mo i Rana-region	1 636		1 920	-284
1894 Sandnessjøen-region	1 361		1 572	-211
1897 Lofoten	1 246		1 618	-372
1895 Mosjøen-region	1 082		1 080	2
1893 Brønnøysund-region	750		1 329	-579

Som man kan lese ut av tabell er for eksempel Mosjøen- regionen den eneste som har balanse mellom innpendling og utpendling i Nordland.

Påstanden fra Ressursgruppen: «*det er liten grunn til å tro at den funksjonelle integrasjonen av de tre arbeidsmarkedsregionene har økt*». Etter spørsmål fra salen da rapporten ble lagt frem i Mosjøen, ble det opplyst at **Ressursgruppen ikke hadde statistikk som viste effekten av ny tunell gjennom Toven fjellet**, denne tunnelen har i praksis samlet Mosjøen og Sandnessjøen til en stor felles region. Tunnelen sto ferdig i 2015. **Her kan vi «glede» ressursgruppa med at statistikken finnes.** I kommuneprofilen, som henter datagrunnlag direkte fra SSB, kan man hente følgende statistikk mht. til innpendling og utpendling, hvis vi ser på Vefsn (Mosjøen) ser vi at **etter Toven tunnelen sto ferdig viser grafen en klar oppgang i spesielt innpendling**, de to årene før ny tunnel var det negativ trend (2013 og 2014). **Økningen er markant og utgjør ca. 1 % pr år. Dette er en økning, som kun kan forklares med den nye tunnelen.**

Andel innpendlere og utpendlere. Valgt region. 2000-2017. Prosent



Når vi holder ressursgruppas påstand opp mot SSB statistikk, er det innlysende at ressursgruppas påstand er feil. Helgelandsregionen har utstrakt pendling og denne er økende, det er definitivt grunnlag for å se på Mosjøen, Sandnessjøen og Mo i Rana som EN arbeids og bo region, ETT nytt sykehus mellom Mosjøen og Sandnessjøen vil være en katalysator for å ytterligere forsterke dette.

Med Vennlig Hilsen

Svein Eirik Forsmo

Jan-Kjetil Grøftrem

For Facebook Gruppa

Ja til ETTsykehusmodellen midt på Helgeland

«NYTT SYKEHUS - NYTT HELGELAND»