

Mosjøen og omegn næringssselskap KF  
Postboks 560  
8651 Mosjøen

Saksbehandler: Per Magne Tveitane  
Tlf: 911 40 778

---

Vår ref: 2018/34-6

Deres ref: 18/3471-1

Bodø 2. oktober 2018

---

## Tilbakemelding på spørsmål

Det vises til brev fra Mosjøen og omegn næringssselskap KF datert 13.9.2018 med oppfølgingsspørsmål etter tidligere korrespondanse i saken. Luftambulansetjenesten HF har arbeidet med spørsmålene og har besvart dem etter den nummereringen de ble innsendt.

Spørsmål 1, tilføyelser til notat datert 24.05.18

Operativ rådgiver helikopter i Luftambulansetjenesten HF, Roy Inge Jenssen, er også fast ansatt flyger ved 330 skvadron avdeling Bodø. Jenssen har fløyet redningshelikopter i 24 år, hvorav de siste 19 årene i Bodø. Luftambulansetjenesten, inklusive basen i Brønnøysund, har inntil relativt nylig vært avhengig av visuelle referanser for å utføre oppdrag til destinasjoner langs kysten og inn i fjordene. Redningshelikoptrene har utstyr, bemanning og trening for å fly uten visuelle referanser (instrumentflyging) i svært lavt høyde langs kysten og inn i fjordene. De er også mindre sårbare for turbulens enn ambulanshelikoptrene. Disse ulike kapasitetene medfører at luftambulanshelikopteret i Brønnøysund naturlig nok utfører de aller fleste av oppdragene på Helgeland når været tillater visuell flyging. Når været blir svært dårlig (dårlig sikt), eller det er mye turbulens, blir som regel redningshelikopteret i Bodø forespurt om å utføre oppdrag på Helgeland. I volum har Brønnøysundbasen mest erfaring i flyging på Helgeland. I og med at det er redningshelikopteret fra Bodø som utfører oppdrag på Helgeland i dårligst vær, er deres erfaring svært relevant når man skal vurdere gjennomføringsevne.

Spørsmål 2, innflygning

Tilbakemeldingen fra 330 skvadronen er at når det er dårlig vær (dårlig sikt) på Helgeland er det utfordrende å fly inn alle fjorder. Det dårlige været oppleves å være langs kysten og inn fjordene, uten noe naturlig værskille hverken i Ranafjorden eller i Vefsnfjorden.

Når det gjelder turbulens kan forholdene være mer utfordrende fra Holandsvika og inn til Mosjøen pga. nærliggende høye fjell. 330 skvadronen vil ikke fremheve et sted fremfor noe annet, tvert imot poengteres det at begge fjordene oppleves like utfordrende å fly i dårlig vær.

Spørsmål 3, avisingsutstyr

Det vil ikke være avisingsutstyr på luftambulanshelikopter før tidligst i 2024, og sannsynligvis ikke før tidligst i 2028 (når opsjonsperiodene på avtale med dagens operatør utløper). Pr i dag er det ikke helikoptre av de typene som benyttes i luftambulansetjenesten (world wide) som har avisingsutstyr og tilfredsstillende tilgjengelighet. I og med at avisingsutstyr veier mye, krever mye vedlikehold og er svært kostbart, får det store konsekvenser når det skal monteres på små- og mellomstore helikoptre som typisk benyttes til luftambulanse. Det er en stor utvikling på området, men pr i dag er det ikke aktuelle kandidater som vil kunne benyttes med den nødvendige tilgjengeligheten.

Spørsmål 4, operasjoner på Helgeland

Disse tallene må vi ettersende (må innhente data fra oppdragsdatabase). Det vil naturlig nok være langt færre oppdrag som er utført av redningshelikopteret sammenlignet med ambulanshelikopteret i Brønnøysund. Dette skyldes primært at redningshelikopteret bare benyttes når været er så dårlig at luftambulanshelikoptret ikke kan gjennomføre oppdrag. Luftambulanshelikopteret i Brønnøysund gjennomførte i 2017 totalt 338 ambulanseoppdrag, fordelt på 294 primær og 44 sekundærtransporter.

### **Oppsummering**

Luftambulansetjenesten HF har besvart spørsmålene fra Mosjøen og omegn næringssselskap KF og vil ettersende statistikk over ambulanseoppdrag gjennomført med redningshelikopter på Helgeland.

Med vennlig hilsen



Øyvind Juell

Administrerende direktør