

Helgelandssykehuset HF
Postboks 601

8607 MO I RANA

Mariann M. Hunstad
Tlf: +47 918 20 828

Vår ref: 2018/34-11

Deres ref: 2020/830-36 Marthe Præsteng

Bodø

27. mai 2021

TOMTEUTREDNING – INNSPILL FRA LUFTAMBULANSETJENESTEN HF

Det vises til brev av 29. april i år hvor Luftambulansetjenesten HF ble bedt om å kommentere kapitlene 3.2, 5.3.1, 7.3.1 og 8.1.2-8.5.2.

Luftambulansetjenesten HF har gjennomgått dokumentet Tomteutredning for nytt sykehus i Sandnessjøen og omegn og oppfatter at det ligger et grundig og godt arbeide bak.

I kapittel 3.2 beskrives det at instrumentell flyging (IFR) vil bli viktigere fremover. Per dags dato er det etablert IFR-rute til Sandnessjøen, men denne må nok justeres slik at den treffer i forhold til endelig valg av tomt. Det bør settes av midler til dette.

I kapittel 5.3.1 under “Ambulansehelikopter og redningshelikopter”, 2. avsnitt, skrives det “Regulariteten med mindre ambulanshelikoptre”. Ber om at ordet “mindre” tas ut, eller at dette beskrives som ambulanshelikoptre uten avisingssystem. I samme avsnitt beskrives at nytt redningshelikopter skal erstatte SeaKing ved base Ørland i 2021. Det nye redningshelikopteret er allerede tatt i bruk ved base Ørland. I 3. avsnitt savnes beskrivelse av at helikoptrene må få tilgang til drivstoff ved landingsplassen. Tilgang til drivstoff sikrer at ambulanshelikopter etter levering på sykehus, kan ta nye oppdrag uten å måtte fly til annet drivstoffanlegg.

I kapittel 5.3.1 under “Ambulansefly” bør det inkluderes en beskrivelse av at transport mellom flyplass og sykehus medfører belastning på bilambulansetjenesten og denne må dimensjoneres i tråd med dette for å unngå unødig venting for pasient. I samme avsnitt beskrives det at jetfly vil bli stasjonert i Nord-Norge innen få år. Avtale er inngått og jetfly stasjoneres i Tromsø fra og med mars 2022.

I kapittel 7.3.1 tabell 7-5 Beregnet reisetid mellom flyplass og sykehustomter og tilhørende indikator benyttes tre kategorier for måloppnåelse. Nymo oppnår Høy måloppnåelse med 4,7 minutter, mens Lillegården oppnår Middels måloppnåelse med 5,9 minutter. Differansen mellom 4,7 min og 5,9 min er liten og det bør vurderes om forskjellen er stor nok til at den ene får Høy og den andre Middels måloppnåelse.

Luftambulansetjenesten HF har ingen innspill til kapittel 8.1.2-8.5.2.

Med hilsen



Øyvind Juell
administrerende direktør