

Se vedlagt
adresseliste

Deres ref.:
«REF»

Vår ref.:
2014/1261

Saksbehandler/dir.tlf.:
Bjørn Haug

Dato:
26.05.2015

Invitasjon til høring i forbindelse med revisjon av ambulanseplan for Helgelandssykehuset

Invitasjon til høring i forbindelse med revisjon av ambulanseplan for Helgelandssykehuset

Ambulanseplan for Helgeland sendes med dette på høring med høringsfrist 1. oktober 2015. Ambulanseplanen skal erstatte gammel ambulanseplan fra 2006 og skal være førende for utvikling av ambulansetjenesten på Helgeland fram til ny sykehusstruktur er på plass.

Bakgrunn

Bil- og båtambulansetjenesten er grunnstammen i helseforetakets prehospitaltjenester. Luftambulansen representerer et viktig supplement, men har såpass mange begrensninger at den ikke kan brukes som argument for reduksjoner i den bakkebaserte ambulansetjenesten. Helseforetaket må derfor organiseres slik at flertallet av befolkningen innen rimelig tid kan nås med en bil- eller båtambulansetjeneste med høy faglig kompetanse, og at ambulansen deretter i løpet av rimelig tid kan nå fram til sykehus.

Helgelandssykehusets gjeldende ambulanseplan ble vedtatt i 2004 og er dermed 11 år gammel. Vesentlige forutsetninger for drift av ambulansetjeneste er endret på disse årene:

- Nye veier
- Bedre biler
- Bedre båter
- Bedre flyplasser
- Endret legevaktstruktur
- Endring og sentralisering av mange akuttmedisinske behandlingsopplegg
- Nye faglige krav og føringer for medisinsk behandling
- Nye kompetansekrav for ambulanspersonell
- Endret demografi
- Endrede arbeidsmiljøkrav og strengere begrensninger av arbeidstid
- Krav om lavere utslipp av klimagasser og annen forurensning

Helgelandssykehusets ambulansetjeneste er en typisk distriktstjeneste der ambulanspersonellet har hyppige vakter, et stort innslag av hvilende vakt og svært ulikt akuttmedisinsk erfaringsgrunnlag. Å drive en slik tjeneste i henhold til lov- og avtaleverk, samtidig som det skal være medisinsk og arbeidsmiljømessig forsvarlig er en betydelig utfordring. I tillegg har helseforetakets utgifter til ambulansetjeneste og annen pasienttransport økt betydelig. Helgelandssykehuset bruker i dag nær 10 % av budsjettet på bil- og båtambulansetjeneste, og ressursbruken er økende. Dersom man ikke finner løsninger som bedrer kontrollen med økning i ressursbruken vil kostnadene i pasienttransport true virksomheten i sykehusene og fort kunne føre til at tilbudet der må reduseres.

Hovedtrekk

Utviklingen i ambulanséfaget har de siste årene gått i retning mer vekt på kompetanse og større krav til erfaring og faglig kyndighet. I **Forskrift om krav til og organisering av kommunal legevaktordning, ambulansetjeneste, medisinsk nødmeldetjeneste mv.** som trådte i kraft 1. mai i år er ønsket om fokus på kompetanse tydelig fremhevet, mens kravet om skarpt definerte responstider heller ikke denne gangen er prioritert. Vi tolker dette slik at departementet ønsker mer vekt på kunnskap, erfaring og kompetansebygging i forhold til andre hensyn.

Arbeidsgruppa foreslår i dette utkastet å konsentrere virksomheten tettere omkring fire sentra slik at hver sone på sikt får felles bemanning. Kombinert med at tjenester med svært lav aktivitet slås sammen, vil den enkelte ambulansearbeider være sikret et tilstrekkelig aktivitetsgrunnlag for å opprettholde aktivitet.

Struktur

Planen inneholder en generell del der rammene rundt ambulans planen beskrives. Føringer lagt i lover, forskrifter, overenskomster og nasjonale anbefalinger er beskrevet og konsekvensene utredet, både når det gjelder faglige forhold, kompetanse, regelverk knyttet til arbeidsmiljø og avtaleverk i arbeidslivet. I planens spesielle del er føringene i den generelle delen brakt ut i hvert av ambulans områdene. Den generelle delen gir detaljerte føringer for organisering, ressursfordeling og kompetansebygging i alle deler av tjenesten.

Ønsket tilbakemelding

Vi vil be om at hørings svarene først og fremst konsentrerer seg om følgende problemstillinger:

- Er faktagrunnlaget i rapporten korrekt? Er det noe som bør korrigeres eller presiseres?
- Finnes det uklare formuleringer eller upresise konklusjoner som bør forklares eller utdypes?
- Synspunkter på forslaget til struktur på ambulansetjenesten.

Forslag til endringer bes begrunnet med faglige argumenter og fakta.

Videre saksgang

Høringsfristen er satt til 1. oktober 2015. I høringsperioden vil ledelsen i Helgelandssykehusets Enhet for prehospitaltjenester være tilgjengelig, både på telefon og for møter med kommunene. Konsulentfirmaet Hospitalitet vil bistå helseforetaket i arbeidet med å systematisere hørings svarene. Arbeidsgruppas utkast vil også bli vurdert i en referansegruppe bestående av fagpersonell fra andre helseforetak og det vil bli gjort beregninger på hvilke økonomiske effekter de foreslåtte endringene vil ha. Når alle innspill er samlet og systematisert vil planen bli gjennomgått og revidert av helseforetakets ledelse, før adm. dir. fremmer saken for helseforetakets styre i desember.

Høringsinnspillene sendes elektronisk til arild.sundt-hansen@hospitalitet.no

Med vennlig hilsen

Bjørn Haug
Enhetsdirektør prehospital enhet
Helgelandssykehuset HF

Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Helgelandssykehuset HF og har derfor ingen signatur.

Vedlegg: Adresseliste

Adresseliste høringsbrev revidert ambulanseplan

Kommunene på Helgeland
Fagforbundet ved foretakstillitsvalgte
Delta ved foretakstillitsvalgte
NSF ved foretakstillitsvalgte
Legeforeningen ved foretakstillitsvalgt
Brukerutvalget Helgelandssykehuset
Redningsselskapet ved Jan Øyvind Larsen.
Norsk Folkehjelp
Norges Røde Kors
Helgeland Politidistrikt
Salten Brann
Avinor Bodø
Nordlandssykehuset
Helse Nord-Trøndelag